



**Dipartimento 14 – Corpo Polizia Municipale Messina
Comando Polizia Municipale**

**I convogli tramviari in ambito urbano:
Disciplina e Normativa**



a cura della Sezione Studi, Ricerche e Pubbliche Relazione della Polizia Municipale
di Messina

anno 2002

I VEICOLI A GUIDA DI ROTAIA NEI CONVOGLI DI TRAMVIA IN SERVIZIO URBANO

I veicoli a guida di rotaia nei convogli di tramvia in servizio urbano sono mezzi che su strada percorrono in senso orizzontale tragitti su impianti fissi.

Il Codice della Strada, ad eccezione di alcune norme comportamentali, non si occupa direttamente di tali mezzi; anzi non esiste una definizione di veicoli a guida di rotaia né l'art. 47 (Classificazione dei veicoli) classifica tra i mezzi che possono percorrere le strade i tram o i veicoli simili.

Tali veicoli trovano una loro regolamentazione al di fuori del Codice della strada.; in particolare tale disciplina si riscontra sia in provvedimenti di legge ad hoc, specifici per la movimentazione dei mezzi su rotaia, sia nel codice civile con gli artt. 2043, 2044 e con legge 990/69 sulla assicurazione obbligatoria dei veicoli.

DOCUMENTI DI ABILITAZIONE ALLA GUIDA DEI CONVOGLI TRAMVIARI (decreto 4 agosto 1998 n° 513 – Allegato B)

L'art. 2 del decreto n° 513/98 reca il regolamento e le norme che le aziende di trasporto pubblico urbano devono seguire per l'abilitazione alla condotta dei convogli tranviari.

In particolare, l'allegato B del citato Decreto (*regolamento recante le norme per l'abilitazione degli agenti destinati alla condotta dei convogli tramviari in servizio urbano*), oltre a stabilire particolari requisiti fisici per chi deve condurre i tram, fissa negli artt. 2,3,4, e 5 la disciplina inerente il tirocinio, l'ammissione e lo svolgimento degli esami e l'autorizzazione alla guida.

Il tirocinio consiste nel frequentare un corso teorico pratico organizzato dall'azienda esercente; alla fine di tale corso teorico pratico, per il quale la legge richiede che il candidato abbia la patente di **categoria D** ed una età compresa tra i 21 e i 45 anni.

Alla fine del **tirocinio** e del corso di addestramento teorico-pratico il candidato deve sostenere degli esami davanti ad una commissione formata da un Ingegnere dell' U.S.T.I.F. (Ufficio Speciale Trasporti ad Impianti Fissi) in qualità di presidente e dal direttore di esercizio dell'azienda tranviaria.

Conseguiti l' idoneità il conducente è autorizzato alla guida del tram in via provvisoria; dopo un determinato periodo, su proposta dell'azienda dalla quale dipende il conducente viene autorizzato dall'U.S.T.I.F. in via definitiva a condurre i convogli tramviari mediante rilascio di un apposito certificato del quale si allega fac simile.

Il rilascio del predetto documento di abilitazione alla guida dei convogli tramviari,



pertanto, è di esclusiva competenza dell'U.S.T.I.F. e spetta sempre a questo ufficio il compito di sorvegliare sulla abilità del conducente all guida di questo particolare mezzo; il Codice della Strada, così come afferma l'art. 7 del citato regolamento, semplicemente subordina la conferma della validità del certificato di idoneità alla validità della patente di guida di categoria "D".

In ogni caso la visita di revisione (ex art. 8 del regolamento), quando sorgano motivati dubbi sul permanere dei requisiti fisici del conducente, può essere disposta solo dall'Azienda o dall'U.S.T.I.F; ed è solo questo Ufficio

che può disporre, in caso di esito sfavorevole della visita, la sospensione e nei casi più gravi la revoca del certificato di idoneità alla guida.

CASI DI APPLICAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA AI CONVOGLI TRAMVIARI IN SERVIZIO URBANO

Vista la particolare legislazione che vige per tali mezzi sembra opportuno chiarire che il campo di applicazione del C.d.S. nei confronti dei conducenti dei veicoli tramviari in servizio urbano è veramente limitato.

Infatti possiamo dire che gli unici articoli del codice della strada applicabili sono:

- l'art. 41 comma 12 art. 146 comma 3 quando il conducente di veicolo in servizio di trasporto pubblico prosegue la marcia nonostante la segnalazione semaforica tramviaria, o di quella del semaforo ordinario, lo vieti
- l'art. 145 commi 9 e 10 quando il conducente del veicolo su rotaia non rispetta il segnale negativo di precedenza omettendo di dare la precedenza agli altri veicoli

La peculiarità di tali mezzi fa sì che null'altro possa essere applicato al conducente di tram; d'altronde sembra difficile una applicazione di altre norme comportamentali in quanto il conducente, viaggiando il tram su impianto fisso, è costretto sia a tenere una determinata velocità sia a "comportarsi" in maniera del tutto corretta per quanto riguarda il sorpasso, cambiamento di corsie, mano da tenere etc.

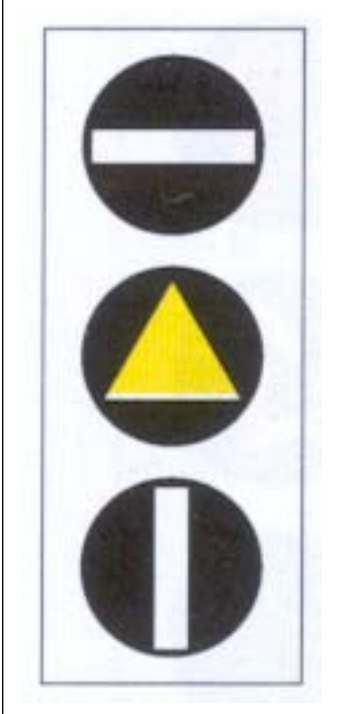
Per quanto riguarda i documenti richiesti per la circolazione di tali veicoli devono avere si rammenta che ai sensi dell'artt. 2043 e 2044 del Codice Civile e la Legge 990/69 (sulla Assicurazione Obbligatoria) esenta tali veicoli da avere la copertura assicurativa di

responsabilità civile verso terzi; pertanto appare ovvio come non sia possibile applicare né l'art. 193 commi 1 e 2 né l'art. 180 commi 1 e 7 del C.d.S.

Anche per quanto riguarda il documento di guida, di cui si è già discusso, a parere di questo Ufficio la mancata esibizione non comporta l'applicazione dell'art. 180 commi 1 e 7 in quanto i veicoli tramviari non rientrano nella classificazione dei veicoli fatta dall'art. 47 del C.d.S.; comunque si rammenta che requisito essenziale per poter conseguire il certificato di idoneità alla guida di questi mezzi è la patente di categoria "D" e che la sorveglianza sui requisiti di guida dei conducenti spetta solo alla Direzione di esercizio ed all'U.S.T.I.F.

Un discorso diverso va fatto riguardo la precedenza che tale veicolo deve dare nei confronti dei pedoni; partendo dal presupposto che i pedoni devono attraversare la linea tramviaria solo negli appositi attraversamenti vi è da fare una distinzione tra passaggio pedonale semaforizzato e passaggio pedonale con striscia pedonale: ovviamente nel primo caso la precedenza sarà del veicolo (quando il semaforo è verde) e nel secondo caso del pedone.

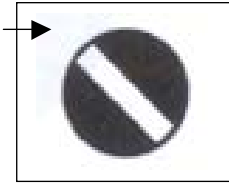
Segnale semaforico mezzi pubblici



→ **rosso**

→ **giallo**

→ **verde**



Via libera per la svolta a sinistra



Via libera per la svolta a destra

Segnaletica verticale



ATTRAVERSAMENTO TRAMVIARIO
Presegnala fuori e dentro i centri abitati, una linea tranviaria, non regolata da semafori che interseca



SEGNALE INDICAZIONE Linea Tramviaria

NORMA VIOLATA	Sanzione principale	Sanzione accessoria
<p>Art. 41, c. 12 – Art. 146, c. 3 Semafori per veicoli di trasporto pubblico Conducente del veicolo sopra indicato in servizio di trasporto pubblico proseguiva la marcia nonostante la segnalazione semaforica lo vietasse</p>	€68,25	non prevista
<p>Art. 143, c. 8 e 13 Strade con binari tranviari Conducente del veicolo sopra indicato, su una strada con doppi binari a raso, procedeva sui binari stessi ostacolando (ovvero rallentando), la marcia dei veicoli del tram Note operative Nelle strade con binari tranviari a raso (cioè con binari che si trovano allo stesso livello della strada) i veicoli possono procedere sui binari stessi purché, compatibilmente con le esigenze della circolazione, non ostacolino o rallentino la marcia del tram, salvo diversa segnalazione</p>	€33,60	non prevista
<p>Art. 143, c. 9 e 13 Strade con doppi binari tranviari Conducente del veicolo sopra indicato, su una strada con doppi binari tranviari a raso entrambi su di un lato della carreggiata, marciava a sinistra della zona interessata dai binari, non rispettando l'obbligo di rimanere entro la parte della carreggiata relativa al suo senso di circolazione Note operative Nelle strade con doppi binari tranviari a raso, entrambi su di un lato della carreggiata, i veicoli possono marciare a sinistra della zona interessata, purché rimangano entro la parte della carreggiata relativa al loro senso di circolazione</p>	€33,60	non prevista
<p>Art. 143, c. 10 e 13 Marcia dei veicoli in corrispondenza di isole salvagente In corrispondenza di isola salvagente per la fermata di tram e filobus, posta a destra dell'asse stradale, procedeva alla guida del veicolo indicato</p> <ul style="list-style-type: none"> • Senza rimanere entro la parte della carreggiata relativa al suo senso di circolazione <p><i>Oppure</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Intralciando il movimento dei viaggiatori <p>Note operative</p> <p>3) Ove la fermata del tram o del filobus sia correlata da apposita isola salvagente posta a destra dell'asse stradale, i veicoli, salva diversa segnalazione che imponga il passaggio su un lato determinato, possono transitare sia a destra che a sinistra del salvagente purché rimangano entro la carreggiata destinata al loro senso di marcia e non ostacolino il movimento dei passeggeri.</p>	€33,60	non prevista

<p>4) Si noti che si sta considerando il caso che il tram non sia presente, altrimenti vanno rispettate le norme sul sorpasso del tram fermo per le quali si rimanda all'art. 148</p>		
<p>Art. 145, c. 3 e 10 Precedenza ai veicoli su rotaie Conducente del veicolo sopra indicato, nell'attraversare la linea tranviaria ubicata in Non dava precedenza al tram Nota operativa Negli attraversamenti di linee tranviarie, salvo diversa segnalazione, i conducenti hanno l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli circolanti su rotaie</p>	<p>€68,25</p>	<p>In caso di recidiva è prevista la sospensione della patente</p>
<p>Art. 145, c. 7 e 10 Impegno dell'area di intersezione o di attraversamento di binari Conducente del veicolo sopra indicato, impegnava l'intersezione (ovvero l'area di attraversamento di linea tranviaria) sebbene non avesse la possibilità di proseguire e sgomberare in breve tempo l'area di manovra, causando così intralcio per i veicoli provenienti da altre direzioni</p>	<p>€68,25</p>	<p>In caso di recidiva è prevista la sospensione della patente</p>
<p>Art. 145, c. 9 e 10 Obblighi di precedenza dei veicoli circolanti su rotaia Quale conducente del veicolo su rotaia sopra indicato, non rispettava il segnale negativo di precedenza, omettendo di dare precedenza agli altri veicoli</p>	<p>€68,25</p>	<p>In caso di recidiva è prevista la sospensione della patente</p>
<p>Art. 148, c. 8 e 15 Sorpasso di tram o filobus in movimento Conducente del veicolo sopra indicato effettuava il sorpasso a sinistra di un tram circolante in sede stradale non riservata né a senso unico di marcia, sebbene la larghezza della carreggiata consentisse l'esecuzione di tale manovra a destra del binario Note operative 1) Il sorpasso di tram o del filobus, qualora gli stessi circolino in sede stradale riservata, deve effettuarsi a destra quando la larghezza della carreggiata a destra lo consenta. 2) Il sorpasso si può effettuare su ambo i lati qualora si tratti di carreggiata a senso unico.</p>	<p>€33,60</p>	<p>non prevista</p>
<p>Art. 148, c. 9 e 16 Sorpasso di tram o filobus fermi Conducente del veicolo sopra indicato effettuava il sorpasso a destra del tram (ovvero del filobus) fermo in mezzo alla carreggiata per la salita o la discesa dei viaggiatori, in assenza di isola salvagente. Note operative 1) Quando il tram o il filobus sono fermi in mezzo alla carreggiata per la salita o la discesa dei viaggiatori e non esiste un salvagente, il passaggio a destra è vietato; 2) Nel caso che in un periodo di due anni il trasgressore incorra due volte in una delle infrazioni sanzionate dal comma 16 dell'art. 148, alla seconda infrazione (anche se diversa dalla prima)</p>	<p>€68,25</p>	<p>In caso di recidiva è prevista la sospensione della patente (vedasi nota 2)</p>

<p>consegue la sanzione accessoria della sospensione della patente da 1 a 3 mesi: a questo fine le suddette infrazioni vanno segnalate alla Prefettura ed al D.D.T.</p> <p>Quando l'agente accertatore è a conoscenza della precedente violazione a una delle norme suddette procede al ritiro della patente ed al suo invio alla Prefettura, apponendo annotazione sul verbale per la guida del veicolo fino al luogo indicato.</p>		
<p>Art. 158, c. 1 lett. A) e 5 Fermata e sosta in prossimità e/o sui binari di linea tranviaria Effettuava la sosta (ovvero la fermata) sui binari di linea tranviaria</p>	<p>€68,25</p>	<p>Rimozione veicolo</p>
<p>Art. 190, c. 6 e 10 Attraversamento davanti ad autobus, filobus o tram in sosta alla fermata Quale pedone, effettuava l'attraversamento stradale, passando anteriormente all'autobus (ovvero al filobus o tram) in sosta alla fermata.</p> <p>Nota operativa E' vietato ai pedoni effettuare l'attraversamento stradale passando anteriormente agli autobus, filoveicoli e tram in sosta alle fermate.</p>	<p>€19,95</p>	<p>Non prevista</p>