



**Associazione  
Messina: obiettivo ponte**

*Opzione sostenibile ?*

COMUNICATO STAMPA N.10

*"La rinascita della città avverrà con la costruzione del ponte sullo Stretto".* Lo afferma a chiare lettere l'ing. Edoardo Milio, coordinatore, assieme al dott. Giuseppe Pracanica, dell'Associazione *"Messina: obiettivo ponte. Opzione sostenibile?"* che il 29 ottobre 2004, ha organizzato un incontro a palazzo Zanca per ragionare con l'ing. Massimo Marconi della società *"Stretto di Messina"* e con l'ing. Giovanni Caminiti, dirigente dell'Ufficio Ponte del Comune, sulle recenti novità relative all'iter per l'affidamento dei lavori ed all'imminente avvio delle procedure per la definizione delle linee guida del monitoraggio ambientale. *"E' importante che le forze produttive ed imprenditoriali della città si facciano trovare preparate* – aggiunge Milio – *anche per questo l'Associazione ha costituito cinque gruppi di studio per analizzare tutte le tematiche connesse alla realizzazione dell'importante infrastruttura".* Partendo dalla conclusione della fase di gara, prevista per il 20 aprile del prossimo anno, l'ing. Marconi ha illustrato tutte le tappe più salienti della *"storia"* del Ponte a partire dal 1969, quando l'ANAS e le Ferrovie bandirono un concorso di idee per l'attraversamento stabile dello Stretto. Dal progetto di massima datato 1992 al progetto preliminare risalente al 2002, l'ingegnere della società *"Stretto di Messina"* si è soffermato anche sull'iter di approvazione e sulle ottimizzazioni progettuali, per poi illustrare nel dettaglio il Ponte *"che nonostante quel che si pensi, in caso di terremoto* - aggiunge Marconi – *è forse l'unica struttura sicura esistente a Messina.* ". Nel suo intervento l'ingegnere ha inoltre posto l'accento sul confronto con gli altri ponti esistenti, sottolineando l'importanza dello sviluppo delle infrastrutture stradali e ferroviarie, che dovrà accompagnare la costruzione del Ponte. *"Il Ponte* - precisa Marconi – *è il volano per il miglioramento del sistema infrastrutturale locale."* E, di seguito, ha continuato ad evidenziare quali saranno le fasi più importanti dell'intero processo di realizzazione dell'opera, a cominciare dall'individuazione dei servizi – alla quale parteciperanno tutti gli enti locali – ed al progetto definitivo. E, ancora, Marconi ha tenuto a spiegare le tre fasi

inerenti il monitoraggio ambientale, l'impatto urbanistico e quello economico. *"La selezione del general contractor si avrà nella primavera del 2005 – puntualizza l'ingegnere – il periodo di costruzione previsto da noi è di circa sei anni. E per trent'anni la gestione del servizio sarà della società Stretto di Messina."* A dare delucidazioni su quello che si sta facendo a Messina per la costruzione del Ponte è stato, invece, l'ing. Caminiti che ha reso noto il documento sottoscritto dal presidente della Provincia, dott. Salvatore Leopardi, e dal commissario del Comune di Messina dott. Bruno Sbordone, nei giorni scorsi e che oggi sarà sottoposto alla deputazione nazionale e regionale. *"Le iniziative sono tante – dichiara Caminiti - e forse troppe. In questo documento, comunque, abbiamo ribadito gli elementi più essenziali, perché davvero il Ponte diventi sviluppo per Messina e per l'intera area dello Stretto."*